

Un vélo électrique en plastique

10 avril 2020, 02:00

Jean-François Delaigle

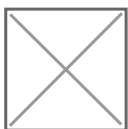
Stajvelo a choisi un polyarylamide à fibres longues de Solvay pour concevoir un vélo électrique en composite moulé par injection.

La firme Stajvelo établie à Monaco a choisi le Xencor, un composite polyarylamide (PARA) à fibres longues de Solvay, pour produire un vélo électrique urbain innovant. Le choix s'est porté sur ce matériau car il répondait au cahier de charge sévère en matière d'exigences structurelles, mécaniques et esthétiques. Le processus de fabrication mis en place permet d'intégrer de nombreuses fonctions et de limiter les opérations d'assemblage.



Les LFT Xencor contiennent, selon les grades, de 30 à 60 % de fibres longues qui procurent aux pièces injectées une ossature tridimensionnelle de fibres enchevêtrées pour une résistance structurelle et une stabilité dimensionnelle supérieures à celles des polymères classiques chargés de fibres courtes.

Ils se caractérisent aussi par une haute ténacité, une résistance élevée aux chocs, une remarquable stabilité thermique, un faible fluage et un bon aspect de surface.



Source

- <https://www.solvay.com>

Auteurs



Jean-François Delaigle